XS5 Max Rolling Chassis FTR

XS5 Max Rolling Chassis FTR



Marque : MCD
Référence : M00537001

Prix : 2,299.00 €

Options disponibles :
MONTAGE POUR : MOTEUR THERMIQUE, MOTEUR BRUSHLESS
MOTEUR : SANS MOTEUR, ZENOAH G320RC (+ 310.00 €)

Descriptif :

Version max factory avec résonateur Barracuda et options aluminium

Eclaté pièces détachées
Pour vous faciliter la recherche de références, nous mettons à votre disposition les éclatés des différents éléments. **Cliquez ici** pour afficher l'éclaté des pièces détachées de cette rubrique.

La MCD XS5 est basée sur le renommé chassis MCD série 5. La XS5 MAX reprend le design d'une supercar ,empattement legerement plus long est une auto d'une très grande précision tant sur la conception que sur le comportement avec un design unique qui combine aggressivité et dynamisme.

Livré sans moteur, sans radiocommande, carrosserie transparente à peindre.

Chassis ultra léger ralongé usiné en alliage 7075 aviation Supports d'amortisseur en alu 7075 Amortisseurs full alu Barres anti-rouli Composants haute performance et très durables Chassis et suspensions MCD de dernière génération Chassis haute performance conçu pour 4 roues motrices Pièces renforcées chromées Nouvelle pignonerie renforcée Triangles renforcés Protections latérales renforcées Parechoc frontal en polyamide Diffuseur arrière reforcé et très durable Corps de différentiel avant, arrière et central démontable facilement Système de freinage avant/arrière très performant Système de montage des amortisseurs optimisé Pignons de transmission renforcés Nouveau filtre à air Viper Racing Balance de poids ajustable Réservoir moulé super résistant aux chocs Elements entièrement en composite Montage/démontage rapide Maintenance facile arceau rigide participant à la solidité du modéle carrosserie en lexan à peindre accessoires decoration carrosserie en plastique inclus resonateur Barracuda train av et arriere full alu renfort de cellule av et ar alu support dif alu
carracteristiques

Longueur: 1010 mm Largeur: 495 mm Hauteur totale: 325 mm Garde au sol: 25-42 mm Poids: 14.8 kg Empattement: 610-625 mm (réglable) Largeur des voies: 430mm Châssis: Alliage anodisé 7075 (4 mm) Suspension: 4 roues indépendantes + barres antiroulis Angle de chasse: 8 ° (réglable de 8° à 20 °) Angle de carrossage: réglable Angle d'ouverture: réglable en dedans et en dehors Anti-plongée: 3 ° (réglable) Amortisseur: corps aluminium + huile silicone et contre piston volume constant Transmission: intégrale 4 roues motrices avec 3 différentiels Rapport de transmission: 7.88: 1 (18 disponible en 7,44: 1 à 10,67) Taille des pneus: 65 x 160 mm
Equipement à rajouter:
moteur ZENAOH 26 à 32 cc radiocommande avec 2 ou 3 servos accus de reception peinture pour carrosserie

Lien vers la fiche du produit