

MCD W5 SCT Short Course Max Pro

SHORT COURSE 4X4 1/6



Marque : MCD

Référence : M00565001

Prix : 1,490.00 €

Options disponibles :

MONTAGE POUR : MOTEUR THERMIQUE, MOTEUR BRUSHLESS

Descriptif :

SHORT COURSE 1/6 version optimisée pour un rapport qualité prix imbattable sur la base du W5 rallongé.

short course tout-terrain de course haut de gamme Facilité de montage / démontage Entretien facile
Disposition centralisée et compacte des pièces sur le châssis Pièces de haute performance ultra-durables
Cinquième génération de châssis MCD Mécanique sophistiquée à entraînement par arbre à quatre roues
motrices permanent Arbre de transmission et axe en acier au chrome ultra renforcé Système de transmission
simple Platine radio facilement amovible Châssis en alliage aviation 7075 T6 léger, anodisé et usiné sur
commande numérique Renforts longs triangles Pièces de rechange plus souples Protections latérales
renforcées Cellules en composite facilement démontables à l'avant, à l'arrière et au centre Système de
freinage ultra durable ajustable à l'avant et à l'arrière Support d'amortisseurs avant et arrière en alliage 7075
de 8 mm extrêmement léger Amortisseurs en alliage avec système High Pressurized Cell TM Corps
d'amortisseur en alliage anodisé Engrenages de transmission en acier trempé Pare-chocs avant et diffuseur
arrière en polyamide très résistant Cardans à bille en acier ultra-durables Porte-moteur en alliage anodisé
usiné CNC Barres anti-roulis à double roulement à billes Différentiels planétaires Système de ventilation V5
Super-Cooling Filtres à air Viper Racing avec mousse double Echappement Barracuda G Performance (option)
Dissipateur thermique de cylindre de moteur (facultatif) Centre de gravité ajustable Répartition du
poids ajustable Réservoir de carburant moulé avec séparateurs absorbant les secousses Accessoires de
carrosserie en plastique

carracteristiques

Longueur: 930 mm Largeur: 495 mm Hauteur totale: 330 mm Garde au sol: 25-85 mm Poids: 12,8-13 kg (en fonction de l'équipement installé) Empattement: 610-625 mm (réglable) Largeur des voies: 430mm Châssis: Alliage anodisé 7075 (4 mm) Suspension: 4 roues indépendantes + barres antiroulis Angle de chasse: 8 ° (réglable de 6 ° à 14 °) Angle de carrossage: réglable Angle d'ouverture: réglable en dedans et en dehors Anti-plongée: 3 ° (réglable) Amortisseur: corps aluminium + huile silicone et contre piston volume constant Transmission: intégrale 4 roues motrices avec 3 différentiels Rapport de transmission: 9.14: 1 (18 disponible en 7,44: 1 à 10,67) Taille des pneus: 68 x 180 mm (Xross-Max)
Equipement à rajouter:
moteur ZENAOH 26 à 32 cc radiocommande avec 2 ou 3 servos accus de reception peinture pour carrosserie

[Lien vers la fiche du produit](#)