

FF 510/535 V2 2024 4X2 HOBBY CENTER COMPLETE AVEC CARROSSERIE

FF 510/535 HOBBY CENTER CHASSIS FULL



Marque : HOBBY CENTER

Référence : HOB0927-2024

Prix : 2,000.00 €

Options disponibles :

CARROSSERIE : S88 GT, Porsche 911 GT3

MOTEUR : ZENOAH G230, ZENOAH G230 FF MPR (+ 180.00 €), ZENOAH G240 (+ 50.00 €), ZENOAH G240 FF MPR (+ 230.00 €)

ECHAPPEMENT : SAMBA 3

Descriptif :

Version 2024 complete avec pneus et carrosserie S88GT (ou autre sur demande), le modele vainqueur de la coupe de France pret pour attaquer le championnat 2024 avec une voiture au top et sans compromis sur la qualite.

Ce chassis a été dessiné pour allier la solidité et la performance grace à toutes les pieces déjà produites par HOBBY CENTER.

Chassis 4x2 2024 conforme à la réglementation Formule France livré avec moteur, boite à air, échappement, embrayage, trainglerie gaz/frein, carrosserie et pneus.

Version 2024 nouvelles specifications:

chassis plus rigide 5 mm 7075 bague rotule et cales full inox frein sur cloche palier double chapes full POM

Caractéristiques:

Plaque chassis 5mm entièrement usinée en alu 7075 aviation avec fixation double empattement 510 et 535 mm Rigidificateur latéral composite disponible en version rigide ou flex Supports de carrosserie ajustable en largeur en fonction de la carrosserie Train avant en POM entièrement usiné avec barre antiroulis sur roulement à bille. Fusées avant en alu 7075 symétrique gauche et droite Platine radio pour 2 ou 3 servos taille 20 mm + boîte radio Bielles de direction et de sauve servo sans jeu avec pas inverse Sauve servo plastique et POM Support latéral shorthy avec sangle Reservoir FG modifié avec bouchon alu usiné et clapet avec joint torique Train arrière entièrement usiné en POM monté sur rotule insert inox et barre antiroulis sur roulement à bille Fusées arrières en alu 7075 à prise de carrossage symétrique droite et gauche Cardan à bille axe M8 et différentiel alu, pignon acier Transmission surbaissée usinée en alu 7075 avec double frein sur cloche, double fixation moteur droite et gauche. Cloche ventilée avec pignon 23 et couronne 40 en acier traité Entièrement sur roulement à bille Amortisseurs gros volume hobbycenter avec ressort tonneau et huile silicone Pare-choc mousse et support de carrosserie arrière (en fonction de la carrosserie utilisée) Chassis livré entièrement monté et réglé. 4 chapes POM sur les triangles supérieurs Moteur zenoh 230/240 Boîte à air Echappement embrayage avec support 7075 goujons et clips Carrosserie S88GT 2 paires de pneus

il ne manque que :

Servos et radio

Poids 10 à 10.3 kg suivant équipement et carrosserie

Largeur 395 mm

Longueur plaque chassis 78 cm



[Le setup vierge à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de VIAIS à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de TOULOUSE à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de LA ROCHE SUR YON à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de BOURG EN BRESSE \(pluie \) à télécharger en PDF](#)

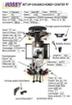


[Le setup sur la piste de NEUVILLE DE POITOU à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de REIMS à télécharger en PDF](#)

[Le setup sur la piste de SENS à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de CASTELSARRASIN à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de BESANCON à télécharger en PDF](#)



[Lien vers la fiche du produit](#)