

FF 510/535 V2 2024 4X2 HOBBY CENTER AVEC MOTEUR ET ECHAPPEMENT

FF 510/535 HOBBY CENTER CHASSIS FULL



Marque : HOBBY CENTER

Référence : HOB0927-FULL

Prix : 1,890.00 €

Options disponibles :

MOTEUR : ZENOAH G230, ZENOAH G230 FF MPR (+ 180.00 €), ZENOAH G240 (+ 50.00 €), ZENOAH G240 FF MPR (+ 230.00 €)

ECHAPPEMENT : SAMBA 3

Descriptif :

Ce chassis a été dessiné pour allier la solidité et la performance grâce à toutes les pièces déjà produites par HOBBY CENTER.

Chassis 4x2 2024 conforme à la réglementation Formule France livré avec moteur, boîte à air, échappement, embrayage, trainglerie gaz/frein mais sans carrosserie et sans pneus.

Version 2024 nouvelles specifications:

chassis plus rigide 5 mm 7075 bague rotule et cales full inox frein sur cloche palier double chapes full POM

Caractéristiques:

Plaque chassis 5mm entièrement usinée en alu 7075 aviation avec fixation double empattement 510 et 535 mm Rigidificateur latéral composite disponible en version rigide ou flex Supports de carrosserie ajustable en largeur en fonction de la carrosserie Train avant en POM entièrement usiné avec barre antiroulis sur roulement à bille. Fusées avant en alu 7075 symétrique gauche et droite Platine radio pour 2 ou 3 servos taille 20 mm + boîte radio Bielles de direction et de sauve servo sans jeu avec pas inverse Sauve servo plastique

et POM Support lateral shorthy avec sangle Reservoir FG modifié avec bouchon alu usiné et clapet avec joint torique Train arriere entierement usiné en POM monté sur rotule insert inox et barre antirollis sur roulement à bille Fusées arrieres en alu 7075 à prise de carrossage symetrique droite et gauche Cardan à bille axe M8 et differentiel alu, pignon acier Transmission surbaissée usinée en alu 7075 avec double frein sur cloche, double fixation moteur droite et gauche. Cloche ventilée avec pignon 23 et couronne 40 en acier traité Entierement sur roulement à bille Amortisseurs gros volume hobbycenter avec ressort tonneau et huile silicone Pare-choc mousse et support de carrosserie arriere (en fonction de la carrosserie utilisée) Chassis livré entierement monté et réglé. 4 chapes POM sur les triangles superieurs Moteur zenoah 230/240 Boite à air Echappement embrayage avec support 7075 goujons et clips

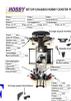
il ne manque que :

Servos et radio Pneus et carrosserie (510 à 535 mm)
Poids 10 à 10.3 kg suivant équipement et carrosserie

Largeur 395 mm

Longueur plaque chassis 78 cm

[Le setup vierge à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de VIAIS à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de TOULOUSE à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de LA ROCHE SUR YON à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de BOURG EN BRESSE \(pluie \) à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de NEUVILLE DE POITOU à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de REIMS à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de SENS à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de CASTELSARRASIN à télécharger en PDF](#)



[Le setup sur la piste de BESANCON à télécharger en PDF](#)



[Lien vers la fiche du produit](#)