PISTE 1/5 FW01 MECATECH 2022 AVEC AMORTISSEURS PROGRESSIFS ET FREINS



Marque : MECATECH
Référence : MEC2012-2022

Prix : 2,650.00 €

Options disponibles :
PLATINE SERVOS : 1 X PETIT SERVO 20 MM, 2 X PETITS SERVOS 20 MM
Taille : CHASSIS LONG 535 MM, CHASSIS MEDIUM 510 MM
EMBRAYAGE : Sans, Mecatech 3 points (+ 110.00 €)
DIFFERENTIEL : Sans différentiel, MECATECH ACTIV DIF (+ 300.00 €)

Descriptif :

La voiture 1 er, 2 eme et 3 eme du CE 2018 de Tourlaville

Eclaté pièces détachées
Pour vous faciliter la recherche de références, nous mettons à votre disposition les éclatés des différents éléments. **Cliquez ici** pour afficher l'éclaté des pièces détachées de cette rubrique.

Pour visualiser les PDF vous devez disposer d'Acrobat Reader

Consulter les pièces détachées

Consulter les options

Chassis compétition 1/5 champion du monde 2013. Version améliorée comportant le nouveau chassis 2022 rainiuré recevant les fixations de poids, les nouvelles fusées avec cales et les tiges d'amortisseur traitées faible friction ainsi que le nouveau reservoir. Le train avant ainsi que le train arriere sont equipés de barres à couteaux reglables. Les nouveaux amortisseurs progressifs ainsi que les dernieres évolutions du chassis sont livées d'origine

Nouvelle version chassis avec pionts de centrage pour les renforts lateraux.

Voiture tout aluminium empattement 535mm ou 510 mm, largeur 395mm. Conforme aux normes EFRA/IFMAR.

Sur la version 2018 il y a:

Le nouveau sauve servo modifié avec variation d'ackermann Les renforts lateraux avec les perçages pour la fixation moteur coté droit et gauche La fixation de barre arriere à 4 trous le support d'accus shorty les 5 trous sur les bras de fusées le nouveau parcours de la durite de frein arriere les nouvelles fusées avants le support lateral surbaissé coté pot d'echappement freins DOT 4 avec entraineurs petales

La voiture est livrée uniquement en chassis kit de base sans différentiel (montage standard de tous les différentiels type FG,SCSM2 POWERLOCK, HARM...) sans carrosserie, sans pneus, sans échappement, sans moteur et sans radiocommande.

Fiche de réglage MECATECH 2016 par Mathieu Brière

Fiche de réglage MECATECH 2016 par Cedric Prevot

Fiche de réglage vierge

Tableau des rapports de démultiplication

Lien vers la fiche du produit